

Vrachtwagenchauffeur rijdt ver voorop

De transport- en logistieke sector blijft stevig draaien, en sommige jobs zijn er de voorbije jaren alleen maar schaarser op geworden. Dat geldt met name voor de vrachtwagenchauffeur. Al jaren een knelpunt en nog steeds is de vraag hoog. Bij heel wat transportbedrijven staan er regelmatig vrachtwagens stil uit gebrek aan chauffeurs.

Tekst: William Visterin

Waar drie jaar geleden magazijnbeheer nog op nummer één stond, neemt vandaag de vrachtwagenchauffeur resoluut de leiding. Dat blijkt uit de nieuwste Jobat-analyse van gepubliceerde vacatures in de sector transport & logistiek op Jobat.be in de afgelopen twaalf maanden. De vraag naar magazijniers, orderpickers en lader/losser is goed voor de tweede plek; in 2022 was dat nog plaats drie. De top drie wordt afgerond door de heftruckchauffeur, die er op drie jaar tijd eveneens één plaats op vooruitgaat.

CHAUFFEURS: ABSOLUTE KOPGROEP

De sprong van de vrachtwagenchauffeur (van plaats 2 naar 1) is geen verrassing. Het nijpende chauffeurstekort speelt al jaren, maar is nog groter geworden. Ook verder in de lijst van jobs in transport duiken chauffeurs op, zoals de autobuschauffeurs op een veertiende plaats. Toch is vooral de vrachtwagenchauffeur een knelpunt. Een kwalitatieve chauffeur vinden die de taal machtig is – en bijvoorbeeld goed Engels spreekt

– en de vereiste veiligheidsvoorschriften kent, blijkt niet evident voor werkgevers. Met als gevolg dat bij heel wat transportbedrijven regelmatig 5 à 15 procent van de vloot langs de kant stilstaat door gebrek aan (geschikte) chauffeurs.

Ook de vergrijzing is een uitdaging. “De gemiddelde leeftijd van de vrachtwagenchauffeurs in België is vrij hoog. Ze gaan in de komende jaren massaal met pensioen, terwijl er veel minder nieuwe chauffeurs in de plaats komen”, zo vertelde Philippe Degraef, gedelegeerd bestuurder van Febetra, de sectororganisatie van de transportbedrijven die goederen vervoeren, recent in *Made in*.

De top drie in transportvacatures met de vrachtwagenchauffeur, de magazijniers en heftruckchauffeur zit – om het in transporttermen te zeggen – stevig in het zadel. Samen is dit drietal goed voor maar liefst zes op de tien vacatures in transport en logistiek.



Meest voorkomende vacatures in transport en logistiek

1	Vrachtwagenchauffeur	27,8%
2	Magazijnier, orderpicker, lader/losser	21,6%
3	Heftruckchauffeur	11,0%
4	Logistiek management	5,7%
5	Magazijnbeheer	4,8%
6	Expeditie-bediende / bevrachter	4,4%
7	Aankoper	3,8%
8	Planning, stock & inventory	2,9%
9	Administratie	2,9%
10	Postbezorging en koerierdiensten	2,8%
11	Supply chain	2,5%
12	Dispatcher	1,4%
13	Chauffeur	1,4%
14	Autobuschauffeur	1,3%
15	Aankoopmanager	1,1%
16	Bedeler brief- en drukwerken	1,1%
17	Facility manager	0,9%
18	Douanedeclarant	0,8%
19	Fleet manager	0,5%
20	Verhuizer	0,3%

Bron: Jobat 2024-2025, aandeel binnen vacatures in transport en logistiek

De Lijn zoekt

mensen
mensen

Een mensenmens sleutelt graag
aan de ambiance op 't werk.

Word techniekster en solliciteer
nu op delijn.be/techniek

psssttt...

Ben jij nog
tevreden
met je loon?

~

- ✓ maaltijdcheques
- ✓ bedrijfswagen
- ✓ extra vakantie
- ✓ vleugje geluk

Check het **Salariskompas!**

Vergelijk je loon en extralegale voordelen met het Salariskompas op jobat.be of in de **Jobat app**.