

België zoekt 15.000 elektrotechnici

De elektrotechnische sector kampt al jaren met een tekort aan werknemers. Bovendien zal de vraag naar elektrotechnici de komende jaren alleen maar stijgen. De energietransitie en renovatieplannen drijven de nood aan personeel enorm op.

“Elektrotechniek is een brede technische discipline met veel specialisaties en beroepen. En elektriciteit en elektromagnetische velden staan hier voorop”, vertelt Marleen Van der Straten, adviseur arbeidsmarktbeleid bij Volta dat bedrijven en werknemers in de elektrotechnische sector vertegenwoordigt. “De meest voorkomende beroepen zijn hier de elektrotechnicus en de elektrotechnisch installateur.”

Dit zijn brede profielen, actief in diverse domeinen. “Denk aan installatietechnieken met elektriciteit, hernieuwbare energie-

technieken, industriële toepassingen en koeling”, vertelt ze. Maar het gaat ook verder.

“Zoals ICT, logistiek, infrastructuurwerken of

podiumtechnieken.”

Deze jobs en sectoren zitten in de lift. Elektrotechnisch installateur, onderhoudselektricien, technicus koeltechniek & klimatisatie en installateur datacommunicatienetwerken staan dan ook al jaren in de knelpuntberoepenlijst van VDAB. En dit is nog maar een begin. Volta luidt als paritaire sectororganisatie dan ook de alarmbel. “We verwachten in de komende jaren inderdaad 15.000 nieuwe medewerkers nodig te hebben”, stelt Van der Straten. Het gaat om de vraag in heel België tegen 2030. “Over de regionale spreiding doen we geen uitspraken, maar het is wel zo dat 60% van de ondernemingen uit de sector in Vlaanderen zijn gevestigd.” (WiVi)



150
TECHNISCHE
TALENTEN
GEZOCHT*

*
DIE NET ZO
ELEKTRISCH
WILLEN
WORDEN ALS
DE TOEKOMST.



SOLLICITEER OP
DRIVEYOURFUTURE.BE



KEOLIS

Bij Keolis, het grootste private mobiliteitsbedrijf van België, maak je elke dag het verschil. Voor onze passagiers, onze partners, onze mensen en onze planeet... Keolis Verbindt!

Maak jij graag deel uit van een dynamisch team? Ben jij het technisch talent die onze voertuigen onderhoudt en veilig de baan opstuurt?

Wij zijn op zoek naar een gedreven mecanicien als jij die zich bezighoudt met:

- Het onderhoud en reparatie van bussen en autocars
- Het opmerken en melden van potentiële problemen of gevaren
- De nauwkeurige registratie van uitgevoerd onderhoud en gebruikte wisselstukken
- Het voorbereiden van voertuigen voor technische controle

Herken jij jezelf in onderstaande punten?

- Ervaring in voertuigonderhoud; kennis van vrachtwagens of autobussen is een groot pluspunt
- Teamgeest en bereidheid om deel te nemen aan de wacht dienst op basis van een beurtrol
- De zin om georganiseerd, nauwkeurig en zelfstandig te kunnen werken
- Basiskennis van elektronica
- Zorg voor orde en netheid in de werkruimte
- Sociale vaardigheden die de samenwerking aangenaam maakt
- Goede kennis van het Nederlands is vereist

Als nieuwe collega in ons team voor deze uitdagende rol, bieden wij jou:

- Een dynamische functie in een geweldig team binnen een groeiend bedrijf
- Een voltijds contract van onbepaalde duur
- Professionele ondersteuning en regelmatige opleiding, zowel bij de constructeurs als extern (bvb.: HEV II)
- Een loon aangepast aan je ervaring, aangevuld met extralegale voordelen zoals ecocheques en maaltijdcheques
- Een gevarieerde job met een breed scala aan voertuigen
- De mogelijkheid om rijbewijs D te behalen

Zin om deel uit te maken van ons team?
Solliciteer vandaag nog via jobs.keolis.be
en ontdek de boeiende uitdagingen bij Keolis!
We kijken ernaar uit je te ontmoeten.



**Mis nooit meer
jouw **droomjob!****

Aanmelden



**Download nu
de Jobat app!**



Carrefour werft aan!

We zijn op zoek naar nieuwe collega's
om onze teams te versterken!

Solliciteer snel nu via onze website belgiumjobs.carrefour.eu

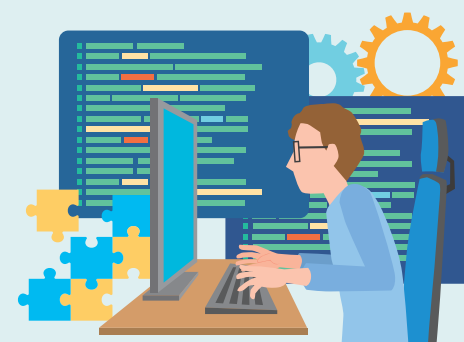


Welke ingenieur verdient het meest?

4.345 euro bruto gemiddeld per maand. Zoveel verdient een ingenieur in ons land. Maar hoe zit dat bij starters? En bij diverse ingenieursopleidingen?

Die 4.345 euro is het gemiddeld maandloon volgens het recente salariskompas van Jobat. Om het loon van jonge ingenieurs te weten te komen, kijken we naar de salarisenquête die ingenieursvereniging ie-net recent uitvoerde bij ruim duizend Vlaamse ingenieurs, zowel industrieel-, bio- als burgerlijke ingenieurs. Starters dus die maximaal 3 jaar geleden zijn afgestudeerd als ingenieur.

Hieruit blijkt dat 'burgies' doorgaans het meest verdienen. De doorsnee burgerlijke ingenieur haalt 3.500 euro bruto per maand. Bij een industrieel ingenieur is dat 3.250 euro bruto, bij een bio-ingenieur 3.150 euro bruto. Het gaat telkens om mediaanlonen. Lonen van starters kunnen ook flink verschillen. De 10% meest verdienende burgerlijke ingenieurs halen bijvoorbeeld 4.537 euro bruto, de 10% minst



verdienende kunnen rekenen op 2.800 euro bruto. Overigens zijn ingenieurs best tevreden. Ruim 85% van de startende ingenieurs vindt dat zijn/haar startersloon beantwoordt aan zijn verwachtingen. (WiVi)

Bezoek onze jobbeurzen.

**Ontmoet tientallen werkgevers op één dag,
op één locatie, bij jou in de buurt.**



**Check onze
beurskalender!**

Vind jouw
job op

