

Het toetsenbord slaat terug

In tijden van hybride werken staat het klassieke toetsenbord wat in de verdrinking. Omdat de laptop overheerst, hebben bureauwerkers in theorie geen extern toetsenbord of muis meer nodig. Al proberen fabrikanten daar een mouw aan te passen.

Op vijf jaar tijd is het aantal werknemers met een laptop met zo-wat 30 procent gestegen en de mogelijkheid van thuiswerk zelfs met 78 procent. Dat blijkt uit de recente editie van het Salariskompas van Jobat. Ook al hebben laptops geen extra's nodig, toch lijkt - ook op je thuiswerkplek - randapparatuur wel aangewezen als het over ergonomie en comfortabel werken gaat. We werken ook vaak onderweg, en fabrikanten (zoals HP, Logitech en Trust) spelen hierop in. Er is een trend van kleine en compacte toetsenborden - vaak zonder numeriek blok, draadloos én

met uitklapbare pootjes - die je meedraagt naar je verschillende werkplekken. Voor flexwerkers is het een oplossing om de

werkhouding te verbeteren als ze op pad zijn. Zo lanceerde fabrikant Trust, met hun Lyra-set, een compacte muis en verkleind

toetsenbord die je aan meerdere apparaten kan koppelen. Ook met andere argumenten trachten producenten ons te overtuigen om toetsenbord/muis te blijven gebruiken. Sinds we terug meer op kantoor werken, wordt het namelijk ook belangrijker dat de werkomgeving niet te luidruchtig is. In functie daarvan lanceerde een fabrikant als Trust met zijn zogenaamde Trezo-set een 'stil' toetsenbord en bijhorende muis. Volgens de producent is de Trezo het stilste toetsenbord dat ze ooit hebben uitgebracht, al is ook dit toetsenbord niet muisstil. **(WiVi)**



Scherpenheuvel-Zichem
zoekt hoogvlieger

Werken in Scherpenheuvel-Zichem is werken aan de toekomst. Lokaal bestuur Scherpenheuvel-Zichem is in volle ontwikkeling. Voor onze scholen in Keiberg, Zichem en Scherpenheuvel, zoeken wij nieuw en straf talent:



DIRECTEUR BASISONDERWIJS



Webhelp

We make business more human and strive to enjoy every day, a PEOPLE FIRST company!

Wij zoeken voor onmiddellijke indiensttreding een:

ADMINISTRATIEF MEDEWERKER DEBITEURENBEHEER

Aanbod:

- Internationale én dynamische werkomgeving binnen een klein gemotiveerd team
- Een interessant salarispakket aangevuld met extralegale voordelen (Ecocheques en maaltijdcheques, groepsverzekering,

- hospitalisatieverzekering, volledige terugbetaling openbaar vervoer, bonus na verloop van tijd...).
- werkregime 3 thuiswerkdagen en 2 kantoordagen (zeer vlot bereikbaar met openbaar vervoer)
- 32 verlofdagen

Gelieve uw kandidatuur te richten aan Kris Vijverman per post of mail

- Webhelp Payment Services, Louizalaan 87 te 1050 Brussel
- Mail naar kvijverman@wps.webhelp.com



STERCKX - DE SMET WERFT AAN



WANT TO JOIN A WINNING TEAM?

www.sterckx-desmet.be/jobs
jobs@sterckx-desmet.be

STERCKX - DE SMET BRUSSELS
HALLE - R(H)ODE/WATERLOO
ASSE/ZELLIK - DROGENBOS



VOLVO

Wanneer kan jij verlof aanvragen?

Onverwacht mooi weer of een feestje gepland?

In Belgische bedrijven kan één op drie werknemers vakantie aanvragen op de dag zelf.

Bij veel organisaties en collega's is vakantieplanning een item. De ene doet het lang op voorhand, de andere liefst spontaan. Meestal gebeurt de aanvraag enkele dagen op voorhand, blijkt uit een nieuwe studie van HR-adviseur SD Worx bij 4.833 werkgevers en 16.011 werknemers in zestien Europese landen. Twee derde (67%) van de Belgische bevrage-

den kan binnen een week of minder vakantie aanvragen: dat is overigens beter dan gemiddeld in Europa (55%).

Voor 5% van de Belgische werknemers geldt dat ze vakantie 1 tot 2 weken op voorhand aanvragen. Iets meer dan een kwart (28%) moet zijn verzoek dan weer 2 weken tot een maand op voorhand indienen.

Een ongelimiteerd aantal vakantiedagen blijkt overigens geen must. Meer dan 7 op de 10 werknemers zou gewoon bij hetzelfde aantal dagen blijven of slechts een beetje meer vakantie opnemen. En hoeveel vakantie hebben we nodig? Gemiddeld blijken 14 aansluitende dagen vakantie nodig om de batterijen op te laden. (Wivi)



Een job met toekomst, zelfs voor de planeet.

Solliciteer nu op delijn.be/jobs



Safran Aircraft Engine Services Brussels is een dochteronderneming van Safran Aircraft Engines, gevestigd op Brussels Airport (Zaventem), gespecialiseerd in inspectie, onderhoud en reparatie (MRO) van geavanceerde LEAP-straalmotoren die de nieuwste generatie Airbus A320NEO en Boeing 737MAX narrow body families aandrijven. Met meer dan 75 jaar ervaring en wel 20 internationale Part 145-certificeringen (EASA/FAA/CAAC/...), worden we erkend als een wereldwijd expertisecentrum in de luchttransportsector. Meer dan 100 luchtvaartmaatschappijen, verhuurders, particuliere vliegtuigexploitanten en MRO-partners hebben hun motoren aan ons bedrijf toevertrouwd.

Om ons team te versterken, zijn we momenteel op zoek naar **MECHANIEKERS - VLIEGTUIGMOTOREN**

Als Mechaniker sta je in voor het demonteren en monteren van motoren die een onderhoudsbeurt krijgen, na een opleiding door ervaren collega's:

- meer info: Job openings | Safran (safran-group.com)

Eerst en vooral heb je een **passie voor motoren**, verder:

- beschik je over een diploma middelbaar onderwijs: mechanica, automechanica,... - een opleiding vliegtuigtechniek is geen must, we zijn op zoek naar goede mechanische skills;

Heb je een passie voor luchtvaart, stuur dan je cv naar recruitment-saesb@safran-group.com



SAFRAN

WEINIG INVESTERINGEN LEVEREN ZOVEEL OP ALS EEN DIPLOMA VAN

HOGESCHOOL 



MEER INFO OVER ONZE VACATURES
OF OPLEIDINGEN? SCAN HIER!

www.pxl.be

 **VERDONCK**
PROFESSIONAL PARTNERS

Amateurisme is té duur!