

AAN HET STUUR VAN JE CARRIÈRE

Vier weetjes over vrachtwagenchauffeurs



Deze week, en meer bepaald op 8 december, was het Dag van de vrachtwagenchauffeur. Met duizenden vacatures in Vlaanderen is dat een hardnekkig knelpuntberoep. We maakten een analyse van de job van chauffeur, en komen tot deze vier bevindingen.



“Door alle bijkomende vergoedingen kan een netto maandloon van een vrachtwagenchauffeur soms oplopen tot meer dan 3.000 euro.”

Sofie De Keersmaecker,
adviseur SD Worx

Het is HR-adviseur SD Worx die op basis van een analyse van meer dan 5.000 chauffeurs enkele inzichten op een rijtje zet.

1. DIVERSE JOB: VAN INTERNATIONAAL TOT ROND DE KERKTOREN

Er zijn om te beginnen verschillende soorten vrachtwagenchauffeurs: van de vrachtwagenbestuurder vaste wagen en die met de aanhangwagen. Er is de bestuurder trekker-oplegger of de vrachtwagenbestuurder voor uitzonderlijk vervoer. En dan zijn er natuurlijk ook chauffeurs van autobussen, autocars, taxi's en voor koerierdiensten, al hebben we het hier louter over vrachtwagenchauffeurs.

Het beeld dat de meesten voor ogen hebben als het om vrachtwagenchauffeur gaat, is de internationale chauffeur die vele dagen van huis is. Maar eigenlijk zijn er minstens drie types, stelt Sofie De Keersmaecker, adviseur SD Worx. Er is de internationale chauffeur die buitenshuis overnacht. “Hiervoor krijgen ze een extra vergoeding en ze kunnen die dagen dan gegroepeerd opnemen, waardoor ze soms twee weken veel werken en dan een week thuis zijn of minder intens werken”, aldus De Keersmaecker.

De chauffeur voor lokaal containertransport, de tweede categorie, rijdt niet in meerdere landen, maar interregionaal. “Hij of zij slaapt elke nacht thuis en hoeft niet te laden of te lossen.” En daar-

naast is er nog de chauffeur met een vaste ronde, die wel gaat laden en lossen. “Deze job heeft wel een regelmatig patroon zonder lang wachten, met uitzondering van de Belgische files dan.”

2. DIVERSE JOB (BIS): ALLE KLEUREN VAN DE REGENBOOG

Chauffeurs zijn absoluut van de wereld. SD Worx telt in zijn analyse maar liefst meer dan 50 nationaliteiten bij de chauffeurs. De meest voorkomende nationaliteiten zijn Belgen, Roemenen, Bulgaren en Fransen. Nederlanders maken de top vijf uit bij Belgische werkgevers.

Toch kan het inzake diversiteit nog beter. “Er is voor deze job zeker vers bloed nodig, want bijna 90 procent van de chauffeurs is ouder dan 40. Wie een late roeping voelt, is dus ook welkom”, stelt Sofie De Keersmaecker. En dan is er nog het feit dat 98 procent van de chauffeurs mannen zijn. Er worden dus zeker ook vrouwen gezocht.

3. LOON IN DE LIFT: TOT MEER DAN 3.000 EURO

Begin volgend jaar stijgen de baremalonen in het toepasselijke paritair comité PC 140.03 (waartoe ook de koerierdiensten behoren) met 10,96 procent. Voor een chauffeur die rijdt met een oplegger van meer dan 15 ton stijgt het minimum uurloon dan bijvoorbeeld tot 14,34 euro per uur.

Bovendien zal elke job in een nieuwe functieklassering ingedeeld worden, wat ook nog een stijging kan betekenen. “Maar laat je niet afschrikken door de barema-uurlonen, die gelden als minimum”, merkt De Keersmaecker op. “Werkgevers doen er alles aan om nieuwe chauffeurs aan te trekken en te behouden. Sommigen betalen daarom soms boven barema.”

Rijdend personeel in de transportsector geniet ook van extra vergoedingen, zoals beschikbaarheidstijd als je bijvoorbeeld moet wachten in de haven óf voor nacht- en zondagswerk. “Door al die bijkomende vergoedingen kan een netto maandloon soms oplopen tot meer dan 3.000 euro.”

4. FLEXIBELE UREN: VIERDAAGSE WERKWEEK

95 procent van de chauffeurs werkt voltijds, en soms met onregelmatige uren. Al valt er vaak over je planning te praten. “Er zijn in de sector zeker werkgevers waar je zelf kan aangeven welke uren of hoe flexibel je graag wilt werken”, oppert De Keersmaecker. “Sommige chauffeurs kiezen om vier lange dagen per week te werken en dan 1 dag te recupereren. De voltijdse vierdaagse werkweek bestaat al lang in de transportsector: ze zijn een voorloper qua flexibele arbeidstijd.”

William Visterin



Je engagement voor
een duurzamere maatschappij
realiseren in een uitdagende job?
Dat doe je bij IVM te Eeklo!

VERANTWOORDELIJKE FINANCIËN, AANKOOP EN OVERHEIDSOPDRACHTEN

A1a-A3a (master OF bachelor en slagen voor capaciteitstest)

COÖRDINATOR MECHANISCH ONDERHOUD

A1a-A2a (technische bacheloropleiding)

PROCESOPERATOREN

C2-C4 (A2 elektriciteit)

AANBOD: Voor al deze functies biedt IVM een passende verloning aan overheids-barema's, maar met een 'extraatje' en diverse extralegale voordelen: pensioen-verzekering, verzekering gewaarborgd inkomen, hospitalisatieverzekering inclusief tandzorg, maaltijdcheques, maximale fietsvergoeding voor woon-werkverkeer... Een aangename werksfeer met aandacht voor fysiek en psychisch welzijn en collegialiteit. Met ruimte om jezelf te ontplooiën en permanente opleiding.

IETS VOOR JOU? DOEN!

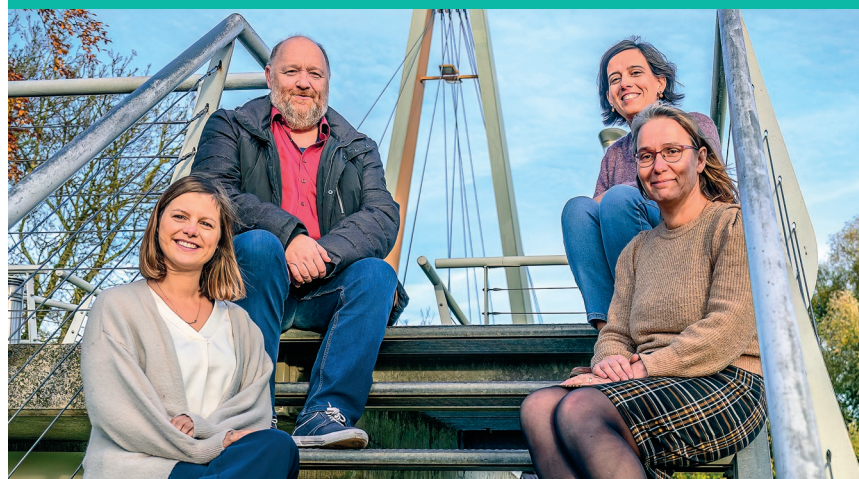
Hoe solliciteren? Door je cv, motivatiebrief, uittreksel uit het strafregister (max. 3 maanden oud), kopie van het gevraagde diploma online via www.ccselect.probisgroup.be of per post uiterlijk op 18/12/2022 te bezorgen aan: Bestuur P/A CC Select - Vliegvelddreef 9 - 1082 Brussel.

De functiebeschrijving en eventueel bijkomende informatie kan je terugvinden op www.ccselect.probisgroup.be. Voor vragen kan je terecht bij jobs@ccselect.be of 02 467 35 40.

CC Select behandelt je sollicitatie vertrouwelijk en correct.



ninove.zoekt



algemeen directeur m/v/x

Word jij de drijvende kracht van de organisatie en neem je de algemene leiding over de diensten van de gemeente en het OCMW? Ben je de schakel tussen politiek en administratie én de drijvende kracht van het managementteam? En zorg je door een warm en inspirerend leiderschap voor een werkomgeving waarin medewerkers tot volle ontplooiing kunnen komen?

Ben jij de ideale kandidaat?

Solliciteren kan tot uiterlijk donderdag 22 december 2022 23u59 via sollicitaties.poolstok@solvus.be.



Meer weten? Surf naar
www.ninove.be/vacatures



**MAC
ALLAËYS**
/ Krachtig staaltje metaal



“ M.A.C. Allaëys levert industriële gebouwen en constructies volgens plan.

Vier je mee als nieuwe monteur het 30-jarig bestaan in een familiaal bedrijf met een aangename werksfeer en correcte verloning?”

Europark Zuid 5 - 9100 Sint Niklaas
0475/95 08 70



SHUTTLEWORTH

Shuttleworth Europe NV in Kruisem zoekt

MECHANISCHE MONTEUR - SERVICE TECHNIEKER (M/V)

Graag CV met motivatie naar
senv@shuttleworth.com



PROMACH



De snelste weg naar een job in de publieke of non-profit sector.



Springt hoger
voor personeel
en organisatie

Ontdek alle openstaande vacatures op **WWW.POOLSTOK.BE**