



CHAUFFEURS OP KOP

De tien grootste knelpunten in transport



Wat de verpleegkundige is voor de zorg, is de chauffeur voor de transportsector: hét knelpuntberoep van dit moment.

Op basis van gegevens van Jobat en arbeidsbemiddelaar VDAB selecteren we de grootste knelpunten in transport en logistiek. Dit gaat van allerhande profielen van chauffeurs tot de expediteur en de postbode.

1. BESTUURDER TREKKER OPLEGGER

Wat de verpleegkundige is voor de zorg, is de chauffeur voor de transportsector: hét knelpuntberoep van dit moment. En daarbij springt vooral de bestuurder trekker oplegger in het oog. Het knelpunt zit in de nood aan het geschikte rijbewijs (zoals CE) en de noodzakelijke nascholing. Wat zeker een rol speelt, zijn de arbeidsomstandigheden. Denk aan onregelmatige uren, een best hoge tijdsdruk en het drukke verkeer.

2. VRACHTWAGENBESTUURDER

Verwant aan nummer één. Van de vrachtwagenbestuurder zijn er diverse profielen nodig, zoals vaste wagen, met aanhangwagen en uitzonderlijk vervoer. Ook hier speelt de nood aan een gepast rijbewijs en een grote vervangingsvraag door de vergrijzing, net als de arbeidsomstandigheden.

3. AUTOBUSCHAUFFEUR

Autobuschauffeurs werken voor lijndiensten, maar ook voor vervoer van leerlingen of werknemers. Deze profielen moeten over een rijbewijs D beschikken, dat is vaak al een drempel. Deze chauffeurs hebben rechtstreeks contact met de reizigers, waardoor klantvriendelijkheid, talenkennis en gepaste omgang met lastige passagiers meetellen. Overigens is ook de autocar-chauffeur, die bijvoorbeeld instaat voor vervoer van toeristen, een knelpunt.

4. DISPATCHER

Ook buiten de vervoersmiddelen zelf zijn er knelpuntberoepen, zoals de dispatcher goederenvervoer, die het transport van verschillende goederen organiseert en plant. Variant van deze job én een ander knelpunt is de expediteur. Die (ver)koopt diensten op gebied van (inter)nationaal transport voor rekening van klanten.

5. LOGISTIEKE MANAGER

Een logistiek verantwoordelijke coördineert de logistieke keten van een bedrijf. Kennis van de logistieke wereld, organisatietalent en het kunnen aansturen van een (multicultureel) team zijn hier belangrijke kwaliteiten.

6. DOUANEDeCLARANT

Een douanedeclarant staat in voor de volledige afhandeling van alle douanedocumenten betreffende invoer-, doorvoer- en uitvoeractiviteiten. Dit beroep is eveneens een knelpunt omdat er weinig kandidaten zijn met de nodige vakkenkennis, ervaring of opleiding.

7. VERHUIZER

Dit profiel verzorgt de verhuizing van de goederen, maar kan ook instaan voor het uitpakken, monteren van de goederen of het besturen van de verhuishuizen. Het imago van het (fysiek zware) beroep speelt hier een rol, ook al zijn er

vandaag heel wat hulpmiddelen (van verhuisliften tot steekkarren) die het werk kunnen verlichten.

8. TAXICHAUFFEUR

Talenkennis, klantvriendelijkheid, kennis van de locatie en (ook hier) het kunnen omgaan met moeilijke klanten verklaren het tekort aan taxi-chauffeurs. En ook dat zij vaak 's nachts en in het weekend aan de slag moeten.

9. POSTBODE

Hier spelen de variabele uren, het vroege startuur en vaak ook de werkdruk. Bovendien is het loonpakket voor postbodes niet altijd concurrentieel in vergelijking met enkele andere sectoren, gelet op de huidige krapte op de arbeidsmarkt.

10. POSTBODE

Een schipper/stuurman binnenvaart bestuurt een schip, en vaak onderhoudt hij of zij het ook. Hier situeert het knelpunt zich dat er gewoon te weinig kandidaten beschikbaar zijn. Zo impliceert de Europese regelgeving dat kandidaten een lang opleidingstraject moeten afleggen vooraleer ze toestemming krijgen om te varen. Matrozen kunnen bijvoorbeeld pas na 480 actieve dagen doorgroeien tot volwaardig stuurman.

William Visterin



Later neem ik het stuur over richting minder CO₂. Nu is het eerst aan jou.

Kom ook werken **als chauffeur in Leuven of de Vlaamse Rand**. Ga voor een job dichtbij huis in een bedrijf met ruimte voor persoonlijke groei. Behaal je rijbewijs D tijdens je opleiding en ontvang meteen een contract van onbepaalde duur.

Solliciteer nu via delijn.be/chauffeur

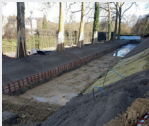



Beweeg mee naar minder CO₂









GROUP DC Environment

Werknemers:
Group De Cloedt: 350
Oudsbergen: 10
Farciennes: 20

Group: € 300 mio omzet
DC Environment: € 10 mio omzet

www.groupdecloedt.be

GROUP DE CLOEDT is een Belgische, familiale en groeiende onderneming, actief in de winning van granulaten, baggerwerkzaamheden, logistiek en de sanering en verwerking van verontreinigde bodems en sedimenten. **DC ENVIRONMENT**, dat deel uitmaakt van deze groep, is specialist in bodemsaneringsprojecten. Ze zuiveren verontreinigde bodems, grondwater en (bodem)lucht met de modernste technieken, zowel on- als off-site. Dankzij de vak kennis van de medewerkers en de expertise van de zusterbedrijven in de milieudivisie van Group De Cloedt is **DC ENVIRONMENT** gekend als een van de grootste saneerders van het land. Voor dit toekomstgerichte bedrijf, dat momenteel plannen voor een gloednieuw hoofdkantoor in Genk uitrolt, zijn we dringend op zoek naar een:

PROJECTMANAGER Bodemsanering Vlaanderen

Functie en verantwoordelijkheden

1. Managen van dagelijkse projecten en aansturen van de werfleiders (waar nodig)
2. Instaan voor eigen, complexere werken: voorbereiding, planning, technisch-inhoudelijk en financieel
3. Bezoeken van werven, deelnemen aan werfvergaderingen en planningsoverleg
4. Onderhouden van contacten met klanten/opdrachtgevers, studie bureaus en bevoegde instanties en spotten van opportuniteiten
5. Samenwerken met staffuncties op het hoofdkantoor (boekhouding, QESH) in functie van rapportage en implementatie

Gewenste kwalificaties

Ma (bio)chemie/milieu-technologie of gelijkwaardig	Ervaring met de aanpak van milieugerelateerde problemen	Goede basiskennis Frans
Organisatie- en planningsvermogen	Pragmatisch	Ervaring bij aannemer in grondwerken
Economisch denken	Overtuigingskracht	Wonen in driehoek Brussel-Antwerpen-Luik

Wat heeft DC ENVIRONMENT u concreet te bieden?

Circulaire economie	Variatie: 60% binnen - 40% buiten	Brede technologische uitdaging	Firma-wagen	Sterke, groeiende groep
---------------------	-----------------------------------	--------------------------------	-------------	-------------------------

Informeren, overleggen of solliciteren?
Bel Eline Staelens op 089 30 55 14 of 0475 23 50 15 tijdens de kantooruren en op weekdagen tussen 19 en 21 u. of op zondag tussen 19 en 21 u.

Om direct te solliciteren: www.vmc-select.be
Vrijblijvende kennismaking met het bedrijf in een eerste gesprek

Aanwerving exclusief begeleid door

VMC SELECT
powered by itzu




DE DECKER - VAN RIET

is een groep van bedrijven met activiteiten in het openbaar vervoer, in opdracht van De Lijn, en tanktransport over de weg voor de chemische industrie. Het onderhoud en de reiniging van de voertuigen (Tankwagens en Autobussen) gebeurt in eigen beheer.

Elke dag nieuwe mensen ontmoeten?
Dat kan! Kom snel kijken of deze job iets voor jou kan zijn!

Momenteel zoeken we collega's voor onze stelplaatsen in Londerzeel, Aartselaar, Vilvoorde en Opwijk:

Buschauffeur "De Lijn" m/v

Je bent het gezicht van "De Lijn" en brengt reizigers veilig, stipt en comfortabel naar hun bestemming.

Wat verwachten wij van jou?

- Je bent in het bezit van een rijbewijs D of bent bereid om dit te behalen
- Je bent stressbestendig, klantvriendelijk, stipt en flexibel (variabel uurrooster)
- Je hebt een goede kennis van het Nederlands

Wat bieden wij jou?

- Wij bieden je een voltijdse zelfstandige, uitdagende functie in een professionele werksfeer
- We bieden je een aantrekkelijk loon met extralegale voordelen in een familiale onderneming waar "jij" centraal staat

Om te solliciteren, stuur jouw motivatiebrief & CV ter attentie An Ploegaerts naar Kouterbaan 40, 1840 Londerzeel of mail je CV naar jobs@dedecker-vanriet.com

CGG Brussel zoekt een

LEIDINGGEVENDE VOOR HET MULTIDISCIPLINAIR VOLWASSENENTEAM

Je beschikt over een bachelor of master in de menswetenschappen, ervaring in de geestelijke gezondheidszorg. Voltijds contract onbepaalde duur. Brief en CV voor 1/12/22 richten aan ann.geets@cgg-brussel.be, info: 02/247.61.50.



Magazijnier meest gevraagde functie in transport

Van alle functies in logistiek, transport en aankoop is de magazijnier diegene met de meeste vacatures. Al doen chauffeurs het eveneens erg goed: van vrachtwagen- tot heftruckchauffeur. Maar ook logistieke bediendefuncties worden druk gezocht.

Dat blijkt uit een analyse van Jobat op basis van de meest gepubliceerde vacatures rond functies in logistiek, transport en aankoop, en dat in de laatste twaalf maanden. De magazijnier is dan wel een topfunctie, hij is breed opgevat. Zo vallen ook de orderpicker en lader-losser onder deze noemer. Magazijnier blijkt overigens ook de meest uitgevoerde studentenjob, volgens eerder onderzoek van Randstad.



Meest gevraagde functies in transport, logistiek & aankoop		
1	Magazijnier, orderpicker, lader-losser	19,6%
2	Vrachtwagenchauffeur	17,1%
3	Magazijnbeheerder	12,7%
4	Heftruckchauffeur	10,3%
5	Logistiek manager	6,3%
6	Planner, stock & inventory	6,1%
7	Administratie logistiek	4,8%
8	Aankoper	4,6%
9	Chauffeur	3,8%
10	Dispatcher	2,7%
11	Supply chain medewerker	2,6%
12	Expeditie bediende / bevrachter	2,4%
13	Postbezorging en koerierdiensten	2,1%
14	Autobuschauffeur	1,0%
15	Bediener kraan	0,8%
16	Facility manager	0,8%
17	Aankoop manager	0,6%
18	Douanedeclarant	0,5%
19	Bedeler brief- en drukwerken	0,3%
20	Fleet manager	0,2%

Bron: Jobat 2021-2022, percentage ten opzichte van alle functies in logistiek, transport en aankoop

Daarnaast duiken er in de functie top 20 van Jobat maar liefst vier chauffeurfuncties op, wat de chauffeur evengoed een topfunctie maakt in transport en logistiek. Andere klassieke knelpuntjobs zijn de logistieke manager (op 5), de dispatcher (op 10) en de expediteur (op 12). Ook administratieve functies (op 7) zijn van tel.

Omdat naast transport en logistiek deze categorie ook aankoopfuncties telt, duiken ook de aankoper (op 8) en aankoopmanager (17) op in de lijst. Naast specifieke functies als de kraanbediener (op 15) en de douanedeclarant (op 18). Vallen net uit onze top 20: de verhuizer, de loods, de opzichter trein, tram & bus, de trein- en trambestuurder en de baggerwerker.

(WiVi)

Bezoek onze jobbeurzen.

Ontmoet tientallen werkgevers op één dag, op één locatie, bij jou in de buurt.



Check onze beurskalender!

Vind jouw job op **Jobat**
Go for happy.



m | v | x

Wij zoeken dringend 30 nieuwe VAB-wegenwachters & chauffeurs

Als VAB-wegenwachter en chauffeur kan je 7 dagen werken en heb je daarna 7 dagen vrij*. Een job in eigen regio, goede voorwaarden en fijne collega's krijg je er nog eens bovenop!



Solliciteer via jobs.vab.be

* Ook een vijfde week van maandag tot vrijdag is mogelijk.



Bruyere is één familiebedrijf opgericht in 1909. Als leider in Wallonie in de bakkerijsector breidt het nu zijn activiteiten in Vlaanderen met de opening van de winkel in Nossegem. Bruyere is op zoek naar een gemotiveerde chauffeur voor het leveren van bakkerijproducten aan bakkers.

Vereisten :

- Je beschikt over een Rijbewijs C
- Je beschikt over de nodige Medische attesten
- Je hebt 2 jaar werkervaring

Profiel :

- Je bent betrouwbaar.
- Je bent onmiddellijk beschikbaar
- Je bent flexibel

Wij bieden:

- Een contract van onbepaalde duur
- 38u/week - 4 dagen - Op maandag ben je vrij.
- Een aantrekkelijk salaris
- Wij bieden volgende voordelen: een hospitalisatieverzekering na 6 maanden
- En een bonus op de resultaten van de firma

Solliciteren kan via emploi@bruyere.be



Garage Freddy Willems bvba



Als klein familiaal bedrijf staan we sinds 1984 garant voor service aan personen-, bestel- en vrachtwagen.

BEN JIJ DE (WO)MAN-KRACHT DIE WIJ ZOEKEN?
(electro)- mechaniker

We bieden een contract onbepaalde duur en een aantrekkelijk salaris.

Steenweg op Vilvoorde 350, 1745 Opwijk
Email: info@freddywillems.be of tel : 052/35.87.72