

# Onderzoek Jobat: Bedrijfsvoertuigen

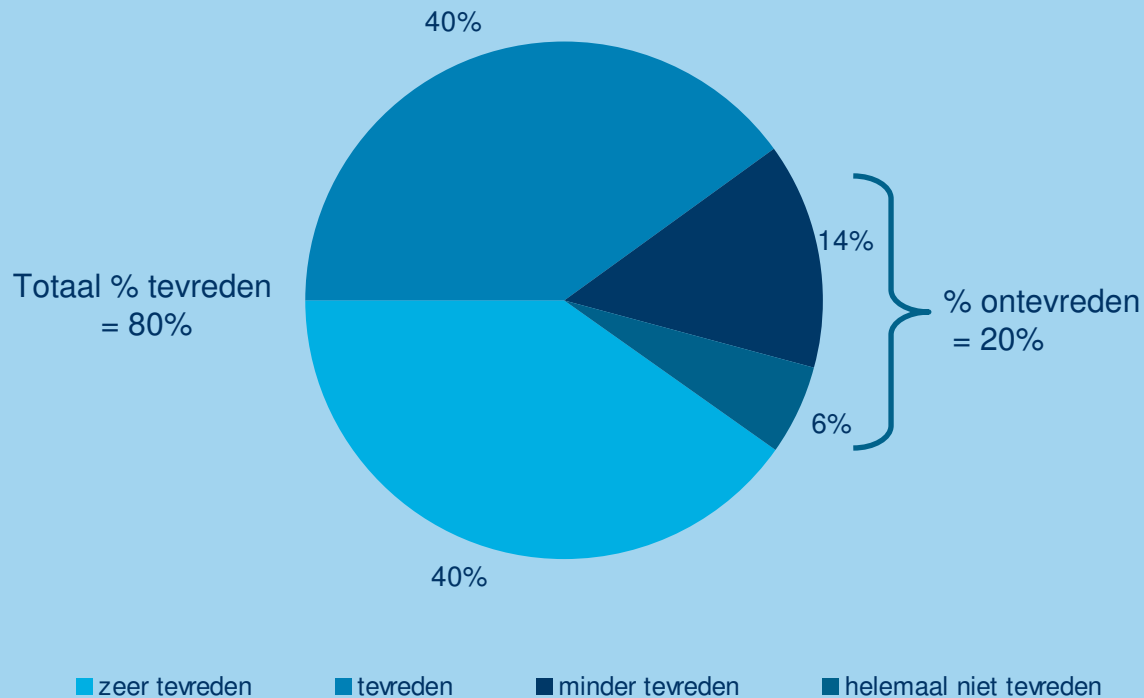
- Enquête afgenomen eind april/begin mei 2009 bij de lezers/abonnees van
  - Jobat.be
  - Jobat Kort
  - Jobat Express
  - Nieuwsblad.be
  - Standaard.be
- Respondenten: 650 lezers die over een bedrijfswagen beschikken

## Belangrijkste bevindingen

- 80% van de bedrijfswagenbezitters is tevreden met de mate van inspraak die ze hadden bij de keuze van hun wagen.
  - Ontevredenheid uit zich vooral in het gebrek aan inspraak bij het merk, de opties en de grootte.
- 2/3 kon kiezen voor een ecologische wagen, maar slechts 1/3 daarvan heeft ook effectief voor een ecologische wagen gekozen.
- Meer dan de helft van de bedrijfswagenbezitters (55%) zou een andere wagen, dan zijn bedrijfswagen kiezen, indien hij/zij voor privédoeleinden een nieuwe wagen zou aanschaffen.
  - Voor privédoeleinden zou men eerder een wagen uit een lagere prijsklasse dan die van de bedrijfswagen kiezen.
- Meer dan de helft had de mogelijkheid om een bedrijfswagen te weigeren
  - Meestal geen alternatief voorgesteld.
  - Voor 1/3 zat er wel een gelijkwaardige loonsverhoging in.
- 9/10 bedrijfswagengebruikers gebruikt deze wagen ook voor privédoeleinden.  
Voor 80% is een bedrijfswagen een must in het salarispakket.  
De helft rijdt dankzij zijn bedrijfswagen met een wagen die ze zich anders niet kunnen veroorloven.
- Meer dan de helft van de ondervraagden merkt dat zijn werkgever op één of andere manier bespaart op bedrijfswagens.
  - Populaire besparingsmaatregelen zijn: langere looptijd, beperktere keuze, overdracht aan collega's & auto's binnen een lagere prijsklasse.
- Verlengen van de looptijd van de bedrijfswagen is voor 72% van de bedrijfswagenbezitters een aanvaardbare maatregel.  
De optie om bedrijfswagens uit een lagere prijsklasse te kiezen, kan op veel minder enthousiasme rekenen.
- 81% van de bedrijfswagenbezitters weet hoeveel nettoloon zijn bedrijfswagen waard is.  
6/10 weet hoeveel hij maandelijks aan de fiscus verschuldigd is voor het gebruik van een bedrijfswagen.  
De meerderheid wil maximum 5 jaar met dezelfde wagen rijden.

80% van de bedrijfswagenbezitters is **tevreden** met de mate van inspraak die ze hadden bij de keuze van hun wagen.

**Ontevredenheid** uit zich vooral in het **gebrek aan inspraak bij het merk, de opties en de grootte**.

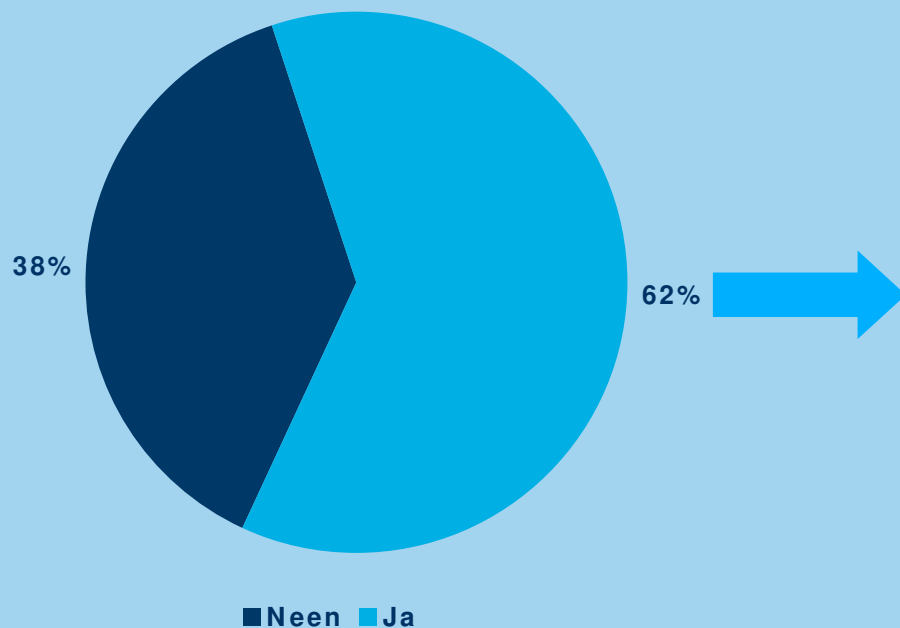


Ontevreden over mate van inspraak bij	Subgroep Ontevreden	Totale streekproef
Merk	69,8%	13,8%
Opties	69,0%	13,7%
Grootte	50,4%	10,0%
Prijsklasse	39,5%	7,8%
Kleur	34,1%	6,8%
Verbruik	20,2%	4,0%

<In welke mate ben je tevreden over de mate van inspraak die je had bij de keuze van je bedrijfswagen?> (n=650)

2/3 kon kiezen voor een ecologische wagen, maar slechts 1/3 daarvan heeft ook effectief voor een ecologische wagen gekozen.

### Kon je kiezen voor een ecologische wagen?



### Heb je voor zo'n ecologische wagen gekozen?

Basis keuze voor ecologische wagen (n=402)

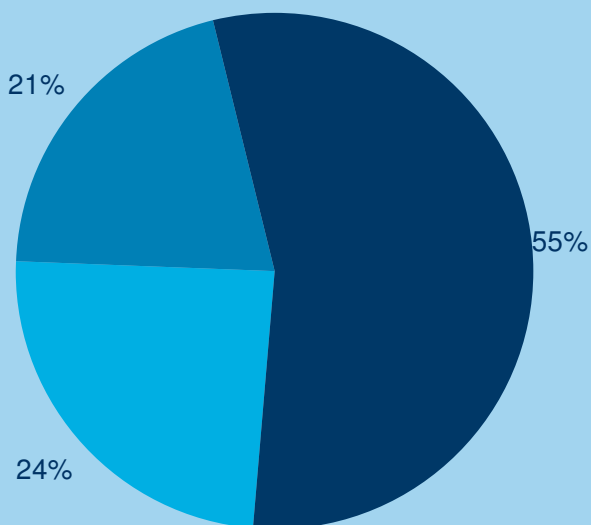
- JA= 30%

Basis keuze voor ecologische wagen (n=650)

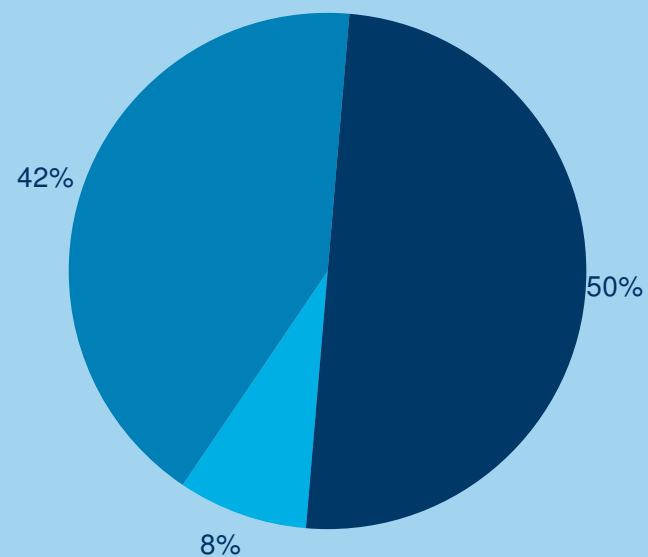
- JA= 19%

Meer dan de helft van de bedrijfswagenbezitters (55%) zou een andere wagen, dan zijn bedrijfswagen kiezen, indien hij/zij voor privédoeleinden een nieuwe wagen zou aanschaffen. Voor privédoeleinden zou men eerder een wagen uit een lagere prijsklasse dan die van de bedrijfswagen kiezen.

### Zou je voor privédoeleinden dezelfde wagen aanschaffen dan je bedrijfswagen?



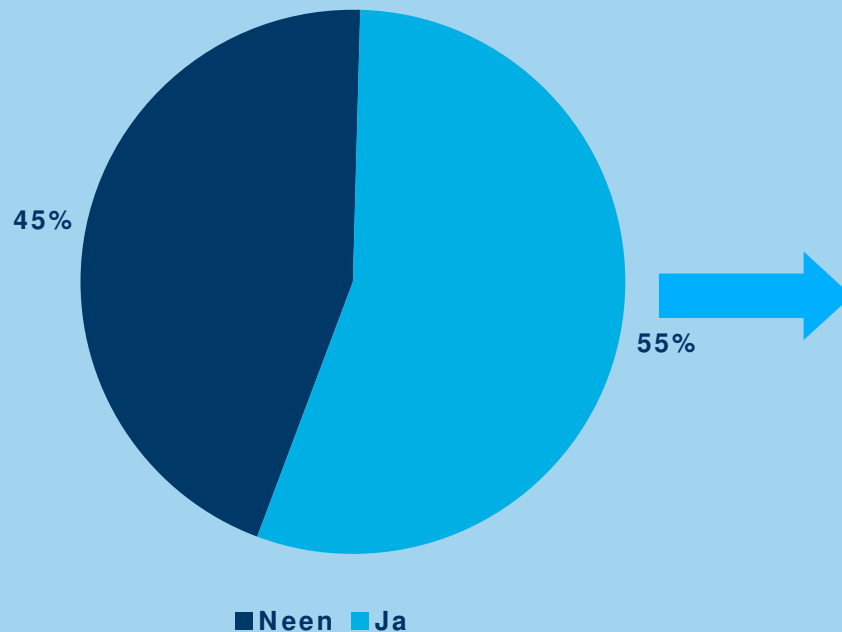
### Zou je voor privédoeleinden een wagen kiezen uit ...



■ zeker/waarschijnlijk wel   ■ misschien   ■ waarschijnlijk/zeker niet   ■ hogere prijsklasse   ■ dezelfde prijsklasse   ■ lagere prijsklasse

**Meer dan de helft** had de **mogelijkheid** om een bedrijfswagen te **weigeren**, maar dan werd er meestal geen gelijkwaardig alternatief voorgesteld. Voor 1/3 zat er wel een gelijkwaardige loonsverhoging in.

Had je de mogelijkheid om het aanbod van een bedrijfswagen te weigeren?



**Welke alternatieven stelde je werkgever voor i.p.v. een bedrijfswagen?**

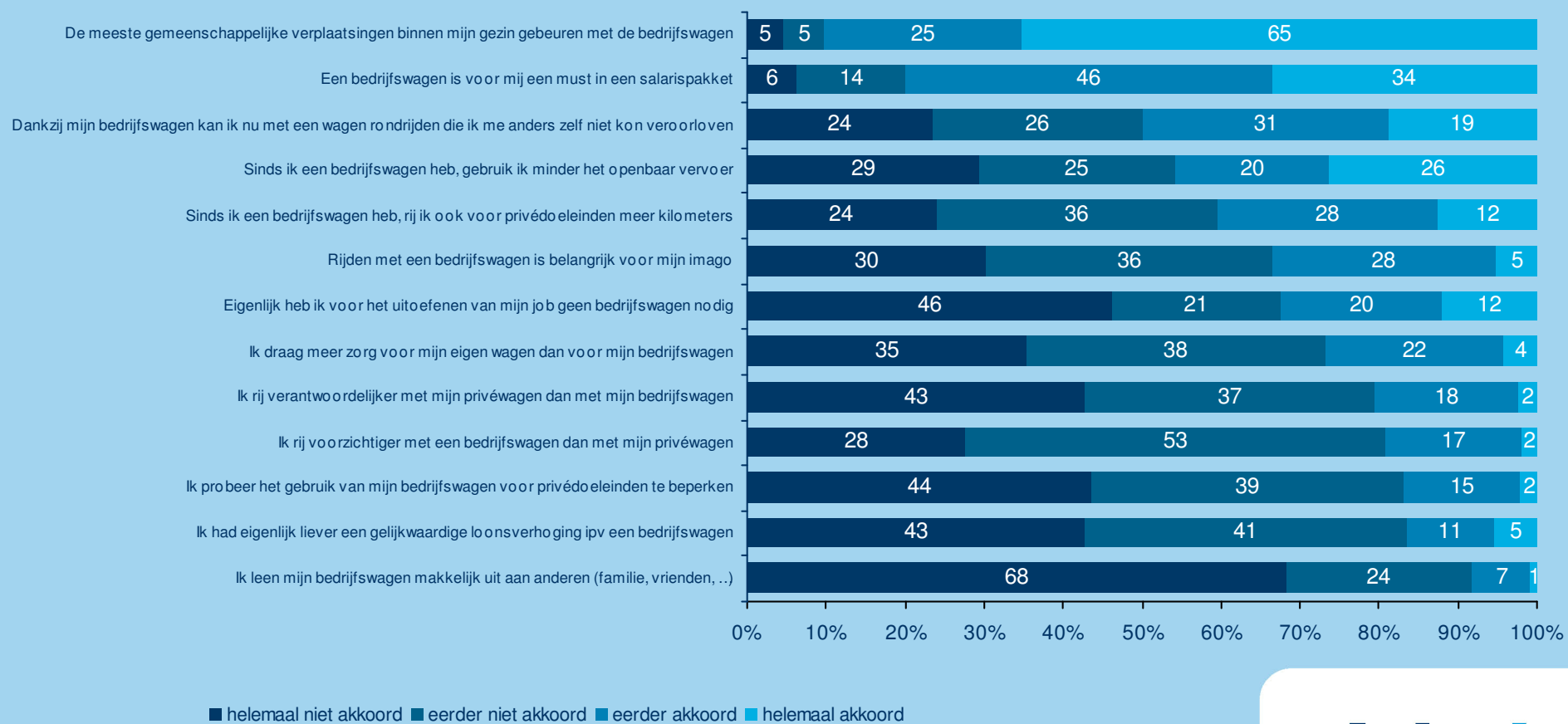
Basis: had de mogelijkheid tot het weigeren van een bedrijfswagen (n=354)

- Gelijkwaardige loonsverhoging = 30%
- Andere extra-legale voordelen = 8%
- Geen alternatieven = 49%

9/10 bedrijfswagengebruikers gebruikt deze wagen ook voor privédoeleinden.

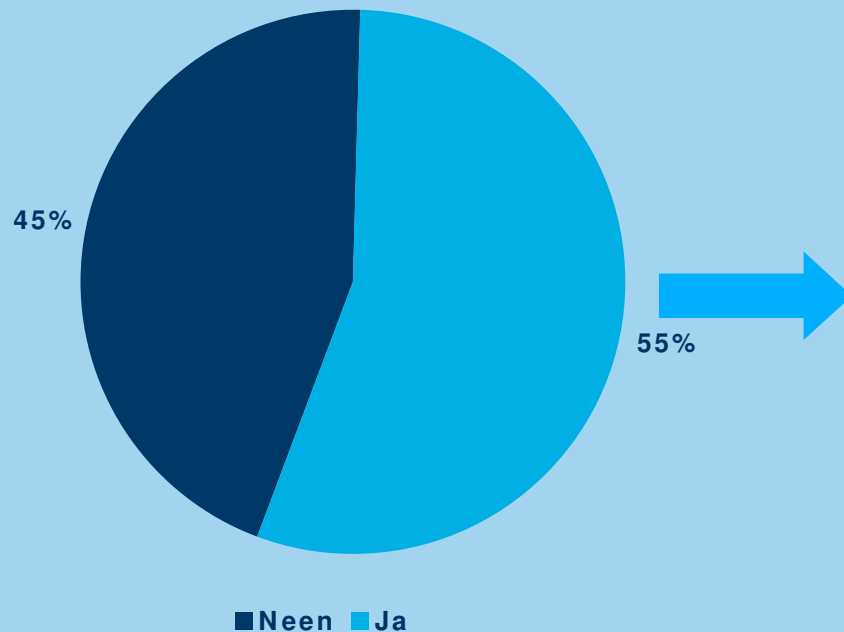
Voor 80% is een bedrijfswagen een must in het salarispakket.

De helft rijdt dankzij zijn bedrijfswagen, met een wagen die ze zich anders niet kunnen veroorloven.



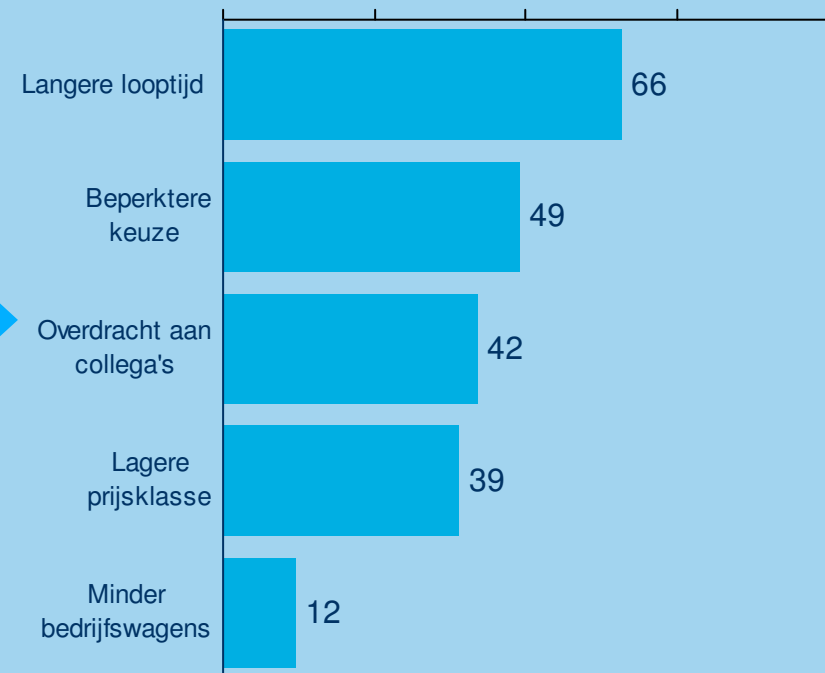
Meer dan de helft van de ondervraagden merkt dat zijn **werkgever** op één of andere manier **bespaart op bedrijfswagens**. Populaire besparingsmaatregelen zijn: langere looptijd, beperktere keuze, overdracht aan collega's & auto's binnen een lagere prijsklasse.

### Merk je dat je werkgever momenteel bespaart op bedrijfswagens?

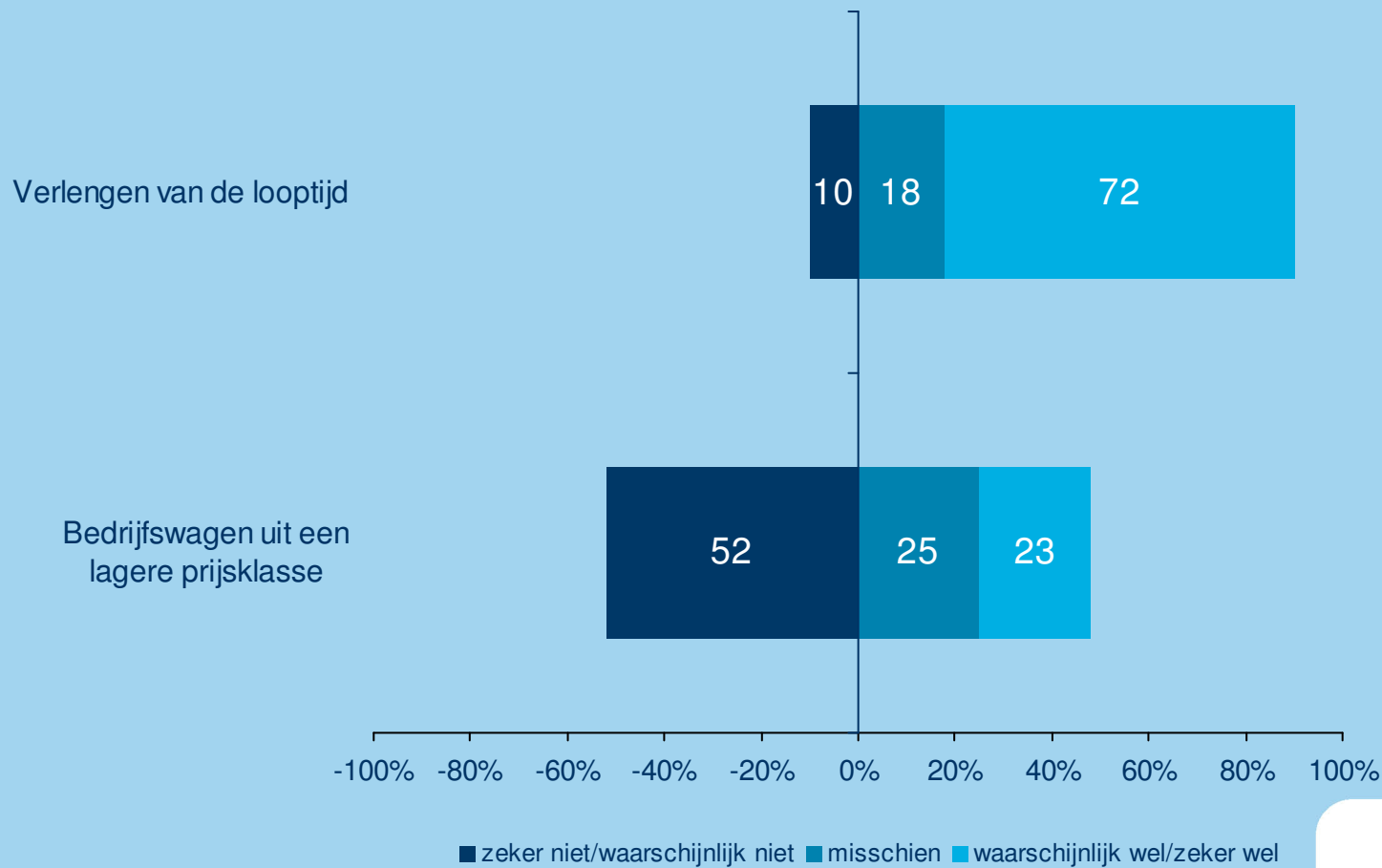


### Welke besparingmaatregelen ?

Basis: bedrijf bespaart op bedrijfswagens (n=357)



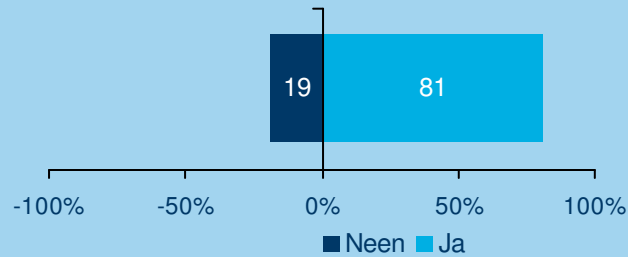
**Verlengen van de looptijd** van de bedrijfswagen is voor 72% van de bedrijfswagenbezitters een **aanvaardbare maatregel**. De optie om bedrijfswagens uit een **lagere prijsklasse** te kiezen, kan op veel **minder enthousiasme** rekenen.



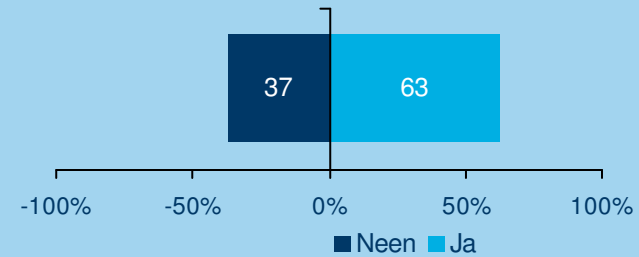
<In welke mate ben je bereid om volgende maatregelen te aanvaarden in het beleid van bedrijfswagens?> (n=650)

81% van de bedrijfswagenbezitters weet hoeveel nettoloan zijn bedrijfswagen waard is. 6/10 weet hoeveel hij maandelijks aan de fiscus verschuldigd is voor het gebruik van een bedrijfswagen. De meerderheid wil maximum 5 jaar met de zelfde wagen rijden..

### Weet je hoeveel nettoloan je bedrijfswagen maandelijks waard is?

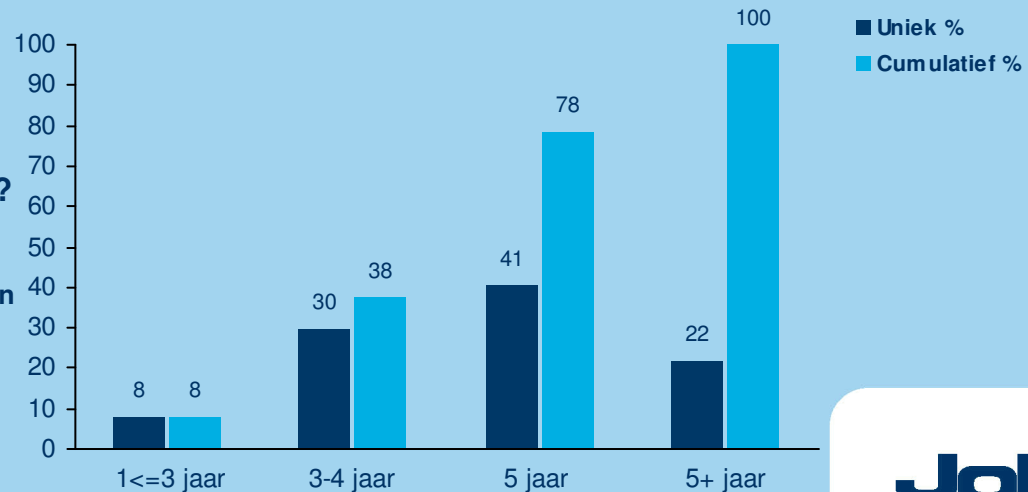


### Weet je hoeveel je maandelijks aan de fiscus moet betalen voor je bedrijfswagen?



### Hoe lang bent u max bereid om met dezelfde bedrijfswagen te rijden?

Gemiddeld = 5 jaar  
Slechts 1/5 wil > 5 jaar met éénzelfde wagen rijden



# Contactgegevens

Jobat nv  
A. Gossetlaan 32  
1702 Groot-Bijgaarden

Website: [www.jobat.be](http://www.jobat.be)  
E-mail: [redactie@jobat.be](mailto:redactie@jobat.be)

**Jobat**